

50.000 km Dauertest

DATEN

Mercedes B 180 CDI
Preis des Testwagens:
 € 34.420,- (Basispreis ohne Extras: € 28.594,-)
Serienausstattung: Diesel-Partikelfilter, Klimaautomatik, Front- und Seiten-Airbags, ASR, ESP, Reifendruckkontrolle, Isofix
Testwagen-Extras: Sportpaket (inkl. Sportfahrwerk) € 1.516,-, Sportsitze € 168,-, Navi-Radio € 1.801,-, Parkensoren € 771,-
Motor: 4 Zylinder in Reihe quer, 1.991 cm³
Leistung: 80 kW (109 PS) bei 4.200/min
Drehmoment: 250 Nm bei 1.600-2.600/min

Antrieb: Frontantrieb, 6-Ganggetriebe
L/B/H: 4.270/1.777/1.604 mm
Radstand: 2.778 mm
Fahrwerk: vorn Federbeine und Dreiecksquerlenker, hinten Starrachse, Kurvenstabilisator, Schraubenfedern, Scheibenbremsen, ABS, Reifen 205/55 R16 (Sportpaket 215/45 R17)
Leer-/Gesamtgewicht: 1.360/1.880 kg
Kofferraum min/max: 540/2.250 l
Höchstgeschwindigkeit: 185 km/h
Beschleunigung: 0-100 km/h in 11,0 sec, 60-100 km/h in 4. Gang 7,0 sec

MVEG-Verbrauch (l/100 km): Überland/Stadt/gesamt 4,6/7,2/5,6
CO₂-Emission: 146 g/km
Testverbrauch: 6,9 l/100 km (Diesel)

Reifen (Verschleiß nach Testdauer 100%) € 650,-, Treibstoffkosten gesamt € 3.100,-

DAS HAT'S GEKOSTET

Steuer, Versicherung (bei jährl. Bezahlung): Kfz-Steuer € 369,60, ÖAMTC-Haftpflicht/Stufe C ab € 257,48, ÖAMTC-Vollkasko/SB 400 ab € 701,36
Laufende Kosten: Service (bei 20.420 und 36.526 km) € 1.110,-, Reparaturen: Bremsklötze erneuert (bei Service 1).

Text	€	€
Treibstoff pro km	0,0620	
Service u. Reparatur pro km	0,0222	
Reifenverschleiß pro km	0,0130	
Zwischensumme pro km		0,0972
Steuer pro km bei 12.500 Jahreskilometer	0,0296	
Versicherung pro km bei 12.500 Jahreskilometer	0,0206	
Zwischensumme Versicherung u. Steuer pro km		0,0502
Gesamtkosten pro km		0,1474

0,0972

0,1474

2007